



# Kidex is now back as PJD Link

The controversial Kidex highway project was cancelled in February 2015. Six years later, it's back as PJD Link, stretching from Puchong-Kinrara to Bandar Utama. It aims to link with 7 major highways.

Starting from Kinrara, the highway goes through Taman Medan before passing Section 4, 51A, 11, 12, 14, 17, 19, 20, 21, etc. to reach Bandar Utama. Our neighborhood roads will be feeding the mega highway because traffic will be directed through the heart of PJ.


Portions of the highway will pass houses and riverbanks, encroaching on schools, hospitals and senior care homes. The elevated highway will be as high as 23m. It will have 2 toll plazas. Construction will begin end 2021 if the project is approved.

## What could this mean for you as a resident / business owner.

- High volumes of dust (pollution) and noise before, during, after the highway's construction — day and night. Traffic congestion will likely get a lot worse after road lanes are narrowed. Expect flooding.

- Serious accidents may happen along the alignment during the highway's 3-year construction period which may likely be extended.
- You might lose your home if the developer chooses to acquire your land. Are you willing and can you afford to relocate?
- Thousands of trees in PJ are likely to be chopped down. Your condo view may be that of a massive concrete elevated highway.
- Your business may be affected because people cannot easily find / reach your shop or don't want to dine or work in a noisy, polluted area. Business may fall 60% when construction begins.
- Close proximity to a massive highway may likely result in your residential or business property seeing a drastic drop in value.
- PJD Link will affect all the main roads you now use to get around. You may have to pay tolls to go to places within PJ. The concessionaire may be granted a concession period of over 40 years.

We DON'T need an elevated highway in our mature neighborhoods.

**To take action:** [saynotopjdlink.org](http://saynotopjdlink.org)  [saynotopjdlink@gmail.com](mailto:saynotopjdlink@gmail.com)

Facebook: [SayNoToPJDLink](#) / [SayNoToKidex](#) / [MBPJWatch](#)

# Kidex kini kembali sebagai PJD Link

Projek lebuh raya Kinrara-Damansara (Kidex) telah dibatalkan pada Februari 2015 oleh Menteri Besar Selangor ketika itu kerana gagal memenuhi syarat-syarat asas. Enam tahun kemudian, projek tersebut kembali sebagai PJD Link, lebuh raya bertingkat dari Puchong-Kinrara ke Bandar Utama, dengan jajaran yang 84% sama dengan Kidex.

Bermula dari Kinrara, lebuh raya tersebut akan melalui Taman Sri Manja sebelum melalui Seksyen 4, 7, 51, 51A, 14, 17, 19 dan lebuh raya Sprint. PJD Link akan menghalakan trafik melalui pusat Petaling Jaya untuk sampai ke Bandar Utama.

Lebih banyak lalu lintas juga akan melalui kawasan sekitar Seksyen 2, 3, 4, 7, 8, 14, 17, 19, 51A, Damansara Kim, Damansara Utama, Damansara Jaya dan Bandar Utama. Kita boleh menjangkakan jalan yang sedia ada akan disempitkan untuk pembinaan lebuh raya bertingkat ini seterusnya meneruskan kesesakan lalu lintas.

Beberapa bahagian lebuh raya akan melintas di belakang kediaman dan tebing sungai. Ia akan menceroboh kawasan sekitar sekolah, hospital, rumah, dan kemudahan tempat tinggal warga emas. Lebuh raya bertingkat ini adalah setinggi 23m (bersamaan bangunan 8 tingkat!). Satu plaza tol akan berada di Jalan Harapan manakala yang lain akan ditempatkan di antara Taman Medan dan Taman Sri Manja.

Pemaju telah menyatakan bahawa pembinaan akan dimulakan pada akhir tahun ini (2021) sekiranya cadangan itu diluluskan.

## Apakah impak bagi anda sebagai penduduk / pemilik perniagaan?

• Peningkatan pencemaran udara dan kebisingan sebelum, semasa dan selepas pembinaan lebuh raya sepanjang hari tanpa mengira siang atau malam.

- Kemungkinan kemalangan serius berlaku di tapak pembinaan ketika tempoh 3 tahun pembinaan lebuh raya. Tempoh pembinaan mungkin dilanjutkan. Kesesakan lalu lintas akan bertambah buruk.
- Anda mungkin kehilangan rumah jika terletak berdekatan dengan tapak lebuh raya ini dan pemaju memilih untuk mengambil tanah anda. Adakah anda mampu atau bersedia untuk berpindah?
- Ribuan pokok matang di PJ akan ditebang. Ucapkan selamat tinggal kepada pemandangan semula jadi, mitigasi banjir, nyanyian burung dan pemandangan hijau.
- Perniagaan anda mungkin terjejas sehingga 60% kerana orang tidak dapat sampai ke premis anda atau tidak mahu berada di kawasan yang bising dan tercemar.
- Jarak dekat dengan lebuh raya boleh mengakibatkan hartanah kediaman atau perniagaan anda menjadi kurang menarik dan mengakibatkan penurunan nilainya secara drastik. Tempat letak kereta di tepi jalan juga mungkin dihapuskan.
- Kemungkinan besar anda perlu membayar tol untuk bergerak melintasi kawasan berbeza di PJ. Syarikat konsesi mungkin diberi tempoh melebihi 40 tahun.

Kita TIDAK memerlukan jalan raya bertingkat 34.3km di kawasan kami untuk memudahkan perjalanan orang di Puchong-Kinrara ke Bandar Utama. Sertailah bantahan penduduk untuk memberitahu pihak berkuasa bahawa kami tidak mahu jalan raya bertingkat di Petaling Jaya. **Untuk ambil tindakan:** [saynotopjdlink.org](http://saynotopjdlink.org)

 [saynotopjdlink@gmail.com](mailto:saynotopjdlink@gmail.com), Media sosial: [SayNoToPDLLink](https://www.facebook.com/SayNoToPDLLink)